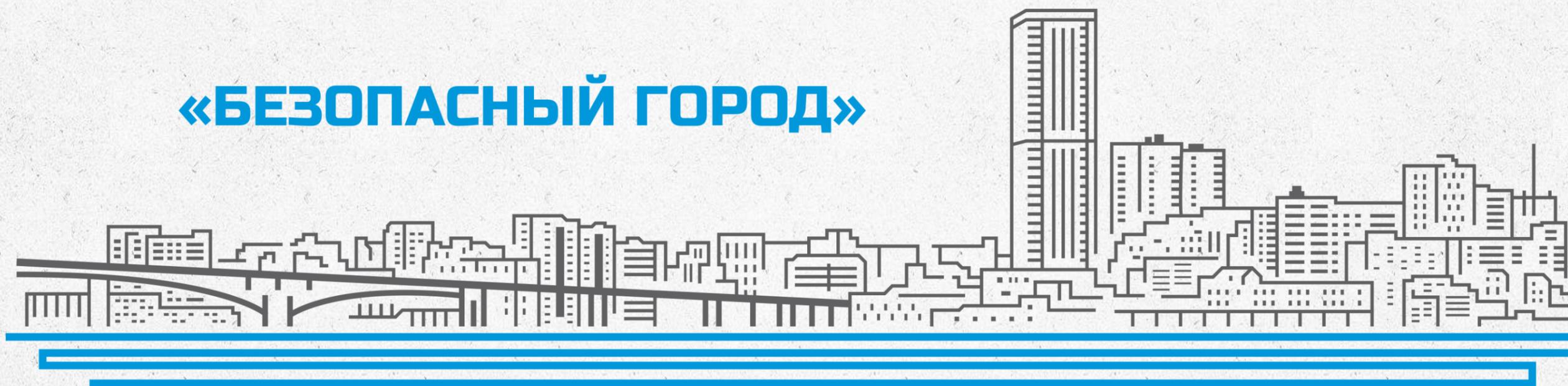


# «БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД»



ГРУППА КОМПАНИЙ

# АКТИВЫ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"

**ОПЫТ РАБОТЫ В ОБЛАСТИ ИНФОРМАЦИОННЫХ  
ТЕХНОЛОГИЙ И ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ С 2005-ГО ГОДА**

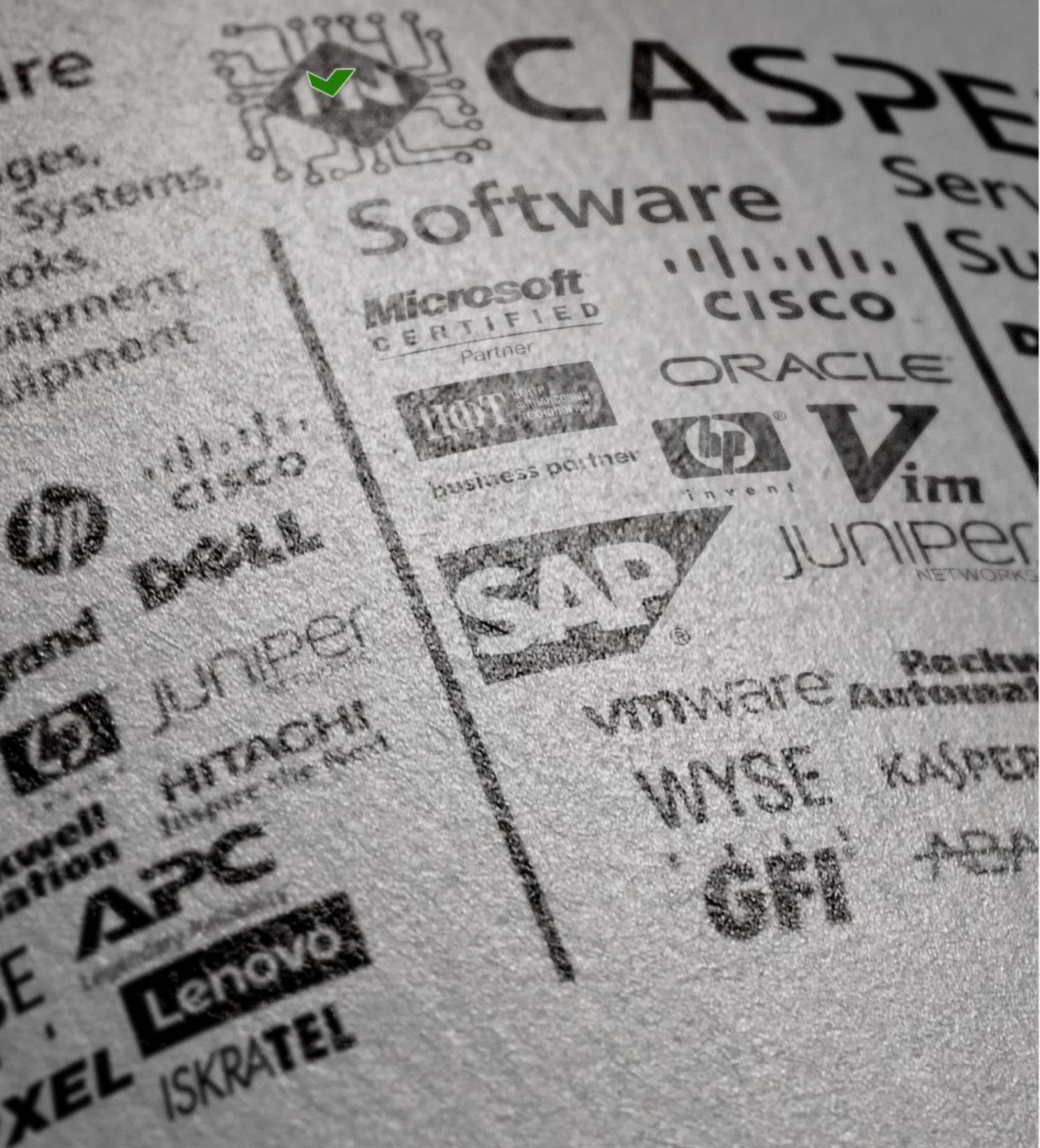
**ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИВЛЕЧЕНИЯ БОЛЕЕ 700  
КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ**

**БОЛЕЕ 7000 УСПЕШНЫХ ПРОЕКТОВ**

**БОЛЕЕ 2000 УСПЕШНЫХ КЛИЕНТОВ**

**ПРИСУТСТВИЕ ОФИСОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,  
СНГ, ЕВРОПЕ И АЗИИ**





**СОБСТВЕННЫЕ ФИБРО ОПТИЧЕСКИЕ СЕТИ**

**ПРОГРАММНЫЕ, ПРОЕКТНЫЕ ЛАБОРАТОРИИ**

**ПАРТНЕРСТВО С БОЛЕЕ ЧЕМ 50 МИРОВЫХ ИТ-БРЕНДОВ**

# СЕКТОР РАБОТЫ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"

В ТОМ ЧИСЛЕ ИЗ РАЗРЯДА «ЭЛЕКТРОННОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО»:

- ИМУЩЕСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
- МИНИСТЕРСТВО НАЛОГОВ
- МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
- ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА «АСАН ХИДМЕТ»
- КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
- МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
- ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНЦЕРН «АЗЕРСУ»
- ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНЦЕРН «АЗЕРИШИГ»
- И РЯД ДРУГИХ

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ

НЕФТЬ-ГАЗ

ОБРАЗОВАНИЕ

ФИНАНСОВЫЙ

УСЛУГИ

# СЕКТОР РАБОТЫ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"

ИНТЕГРАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ

ОБЛАЧНЫЕ РЕШЕНИЯ

АВТОМАТИЗАЦИЯ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ

СЕТЕВЫЕ РЕШЕНИЯ

STARTUP ЭКСПЕРТИЗА

СОЗДАНИЕ ПРОГРАММНЫХ ПРОДУКТОВ

СОЗДАНИЕ КАТАСТРОФОУСТОЙЧИВЫХ  
РЕЗЕРВНЫХ ЦЕНТРОВ

IT-АУДИТ/БИЗНЕС КОНСАЛТИНГ/

IT-МОНИТОРИНГ

СОЗДАНИЕ КАБЕЛЬНЫХ СЕТЕЙ

БЕЗОПАСНОСТЬ





## Сертификат соответствия стандарту ISO 9001:2000

Международный сертификат регламентирующий требования к системе менеджмента качества на предприятии.

## Сертификат соответствия стандарту ISO 20000-1:2011

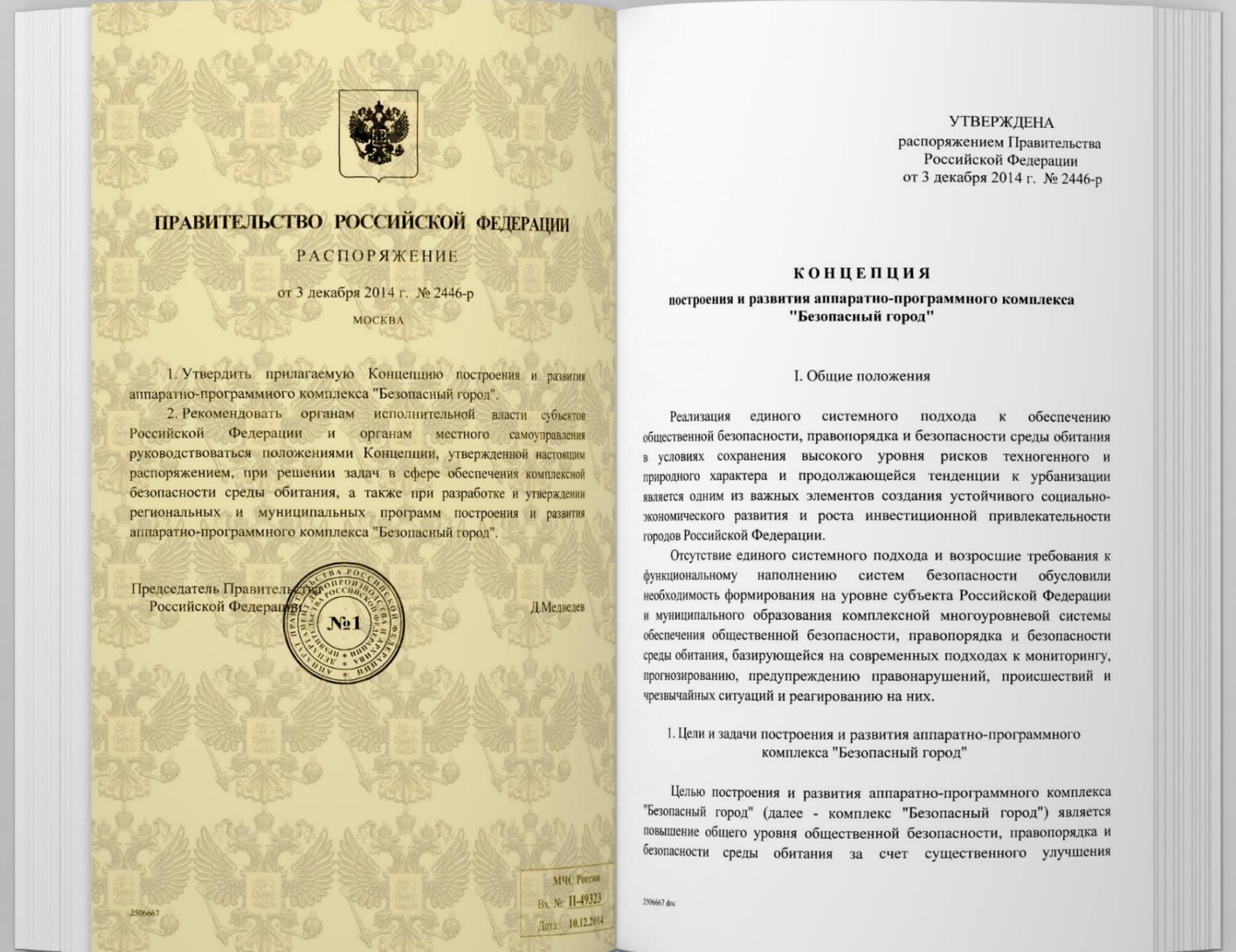
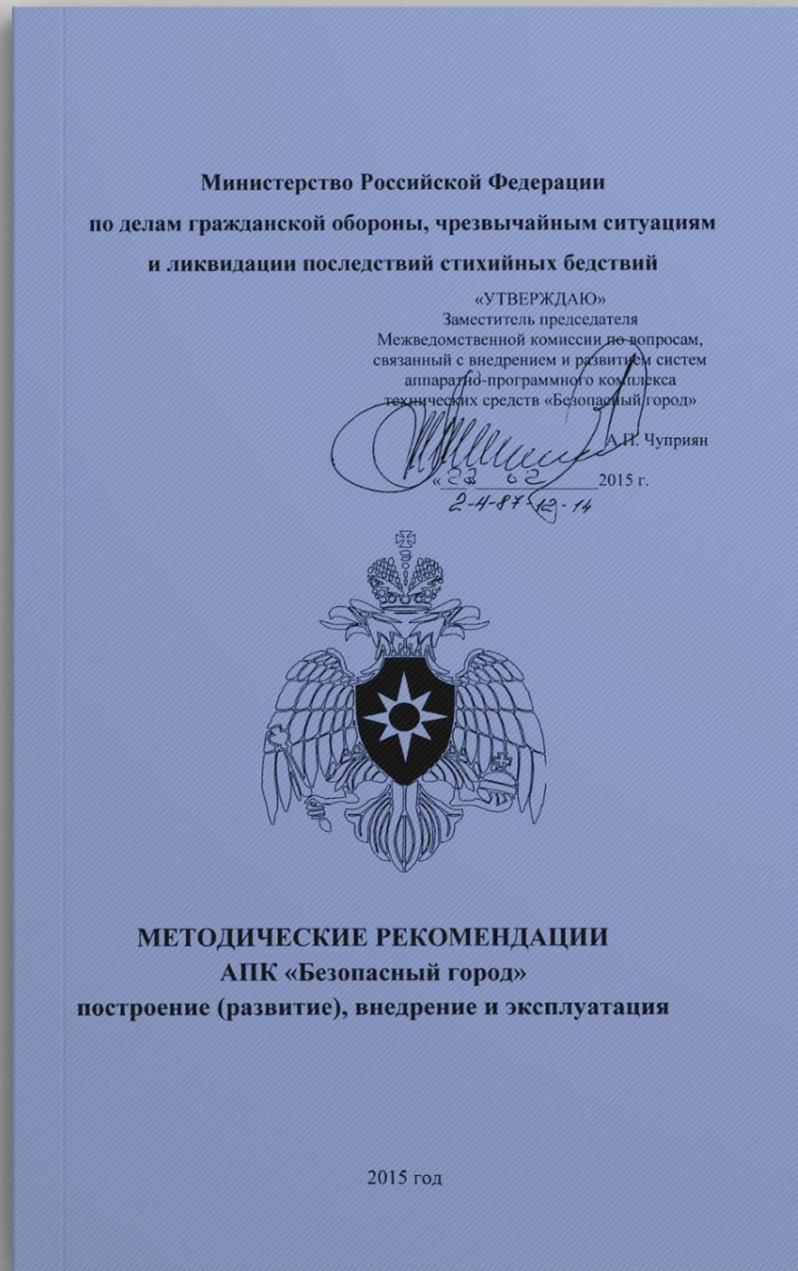
Международный сертификат, регламентирующий систему управления, направляя и контролируя действия по управлению услугами сервис-провайдера

## Сертификат соответствия стандарту ISO 9001:2015

Настоящий международный стандарт поддерживает принятие процессного подхода при разработке, внедрении и повышении результативности системы менеджмента качества в целях повышения удовлетворенности потребителей путем выполнения их требований.

# НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"



Концепция построения и развития аппаратно-программного комплекса "Безопасный город"  
(утв. распоряжением Правительства РФ от 3 декабря 2014 г. № 2446-р)

Методические рекомендации АПК «Безопасный город» построение (развитие), внедрение и эксплуатация (утв. МЧС РФ 22.02.2015)

# ЦЕЛИ КОНЦЕПЦИИ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"



«БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД/РЕГИОН» –  
система автоматизации управления  
безопасностью

КОМПЛЕКСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТЬЮ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНО-  
АДМИНИСТРАТИВНОЙ ЕДИНИЦЫ



Мониторинг инцидентов



Предотвращение угроз безопасности



Реакция на инциденты, ликвидация



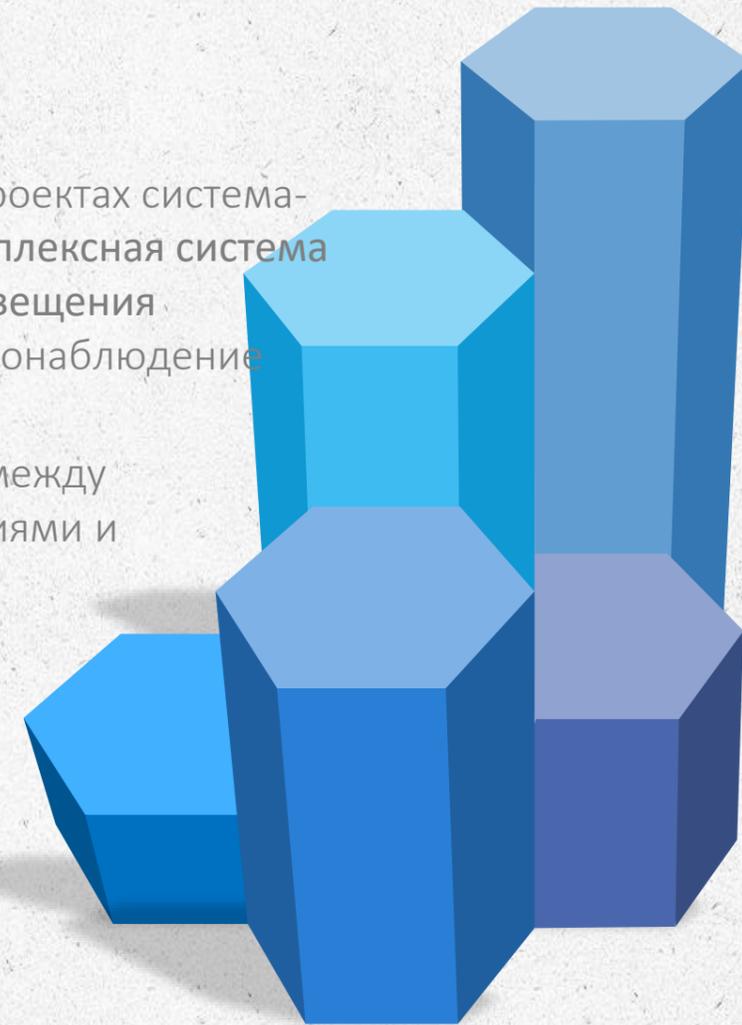
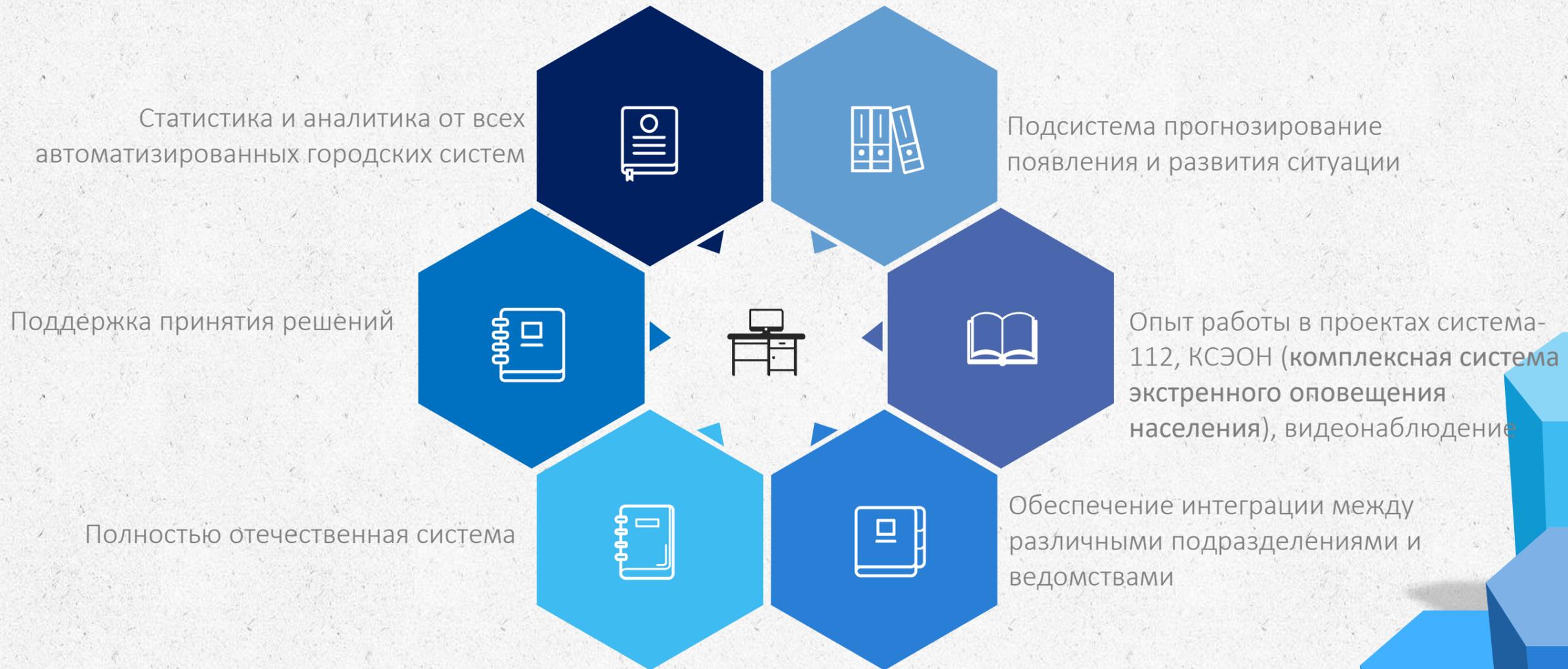
Диагноз и анализ причин инцидентов

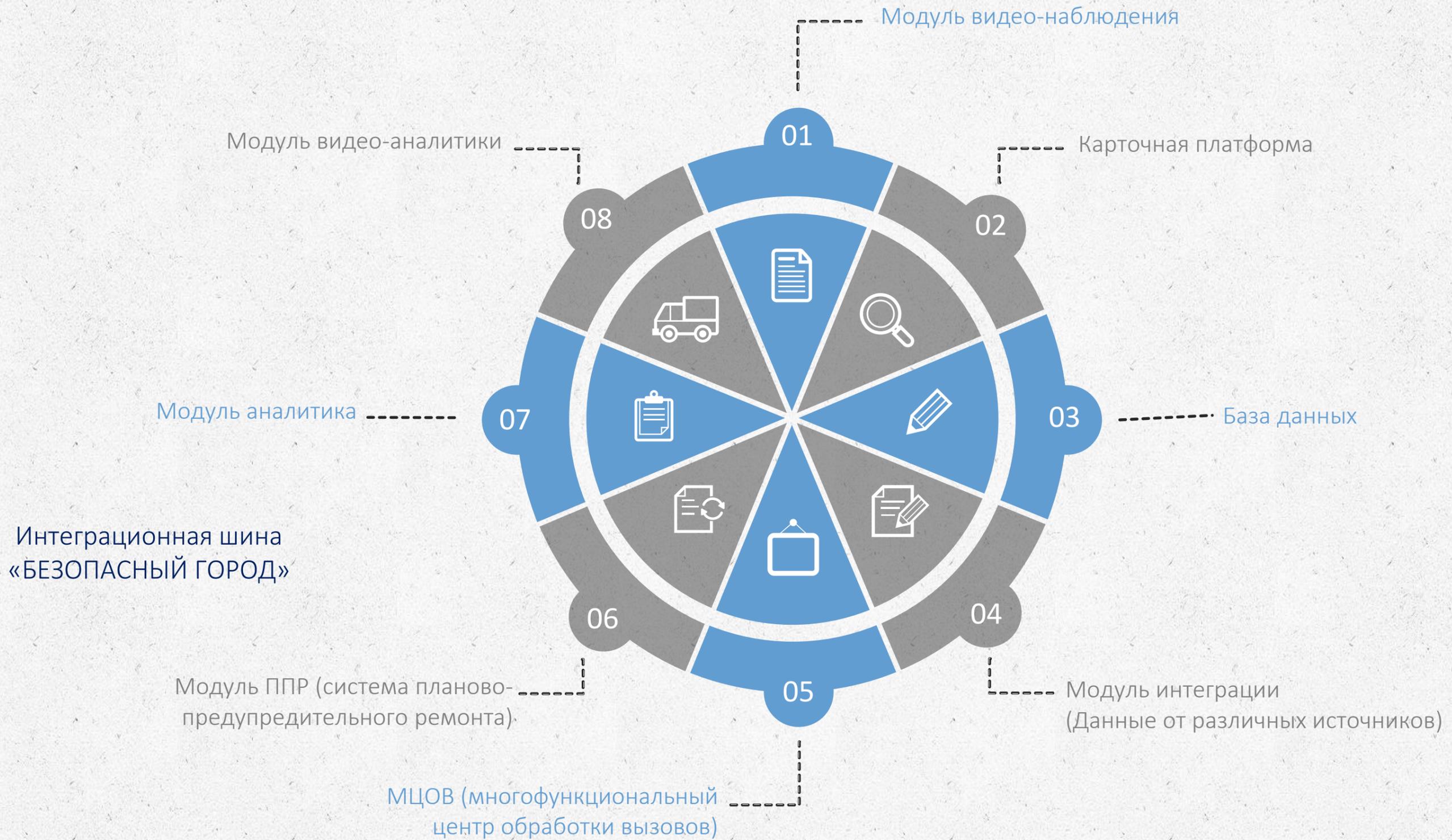


СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ  
УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ  
ГОРОДА/РЕГИОНА

# АППАРАТНО ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"





# ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"



Сценарий развития событий

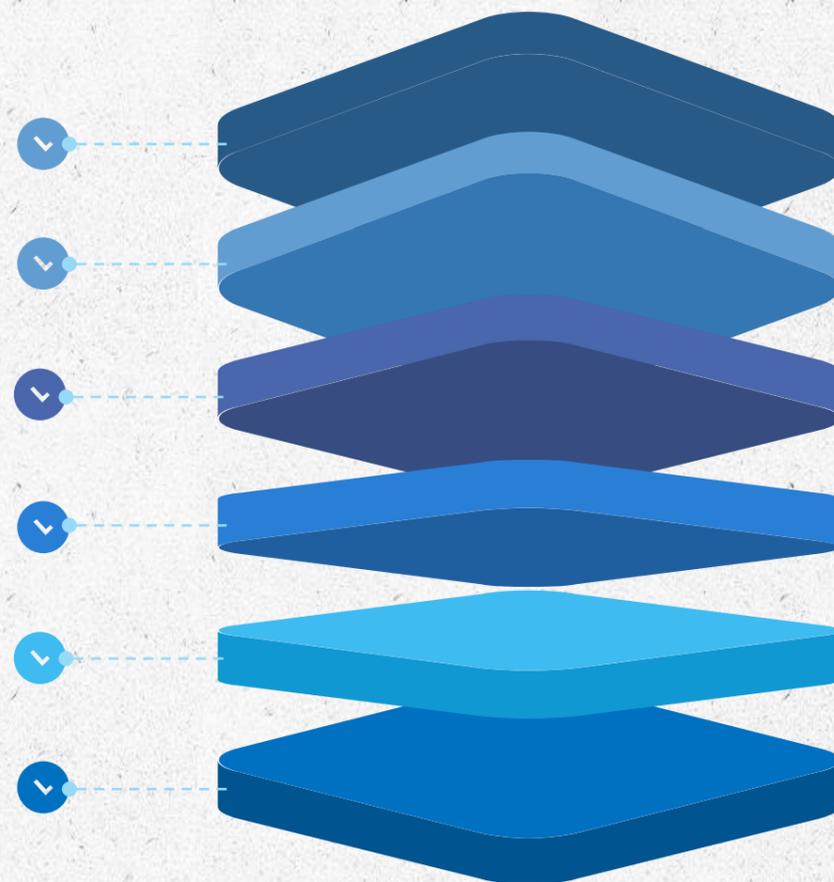
Выявление проблем и их причин

Прогнозирование развития дорожно-транспортной ситуации

Информация об изменении экологической ситуации

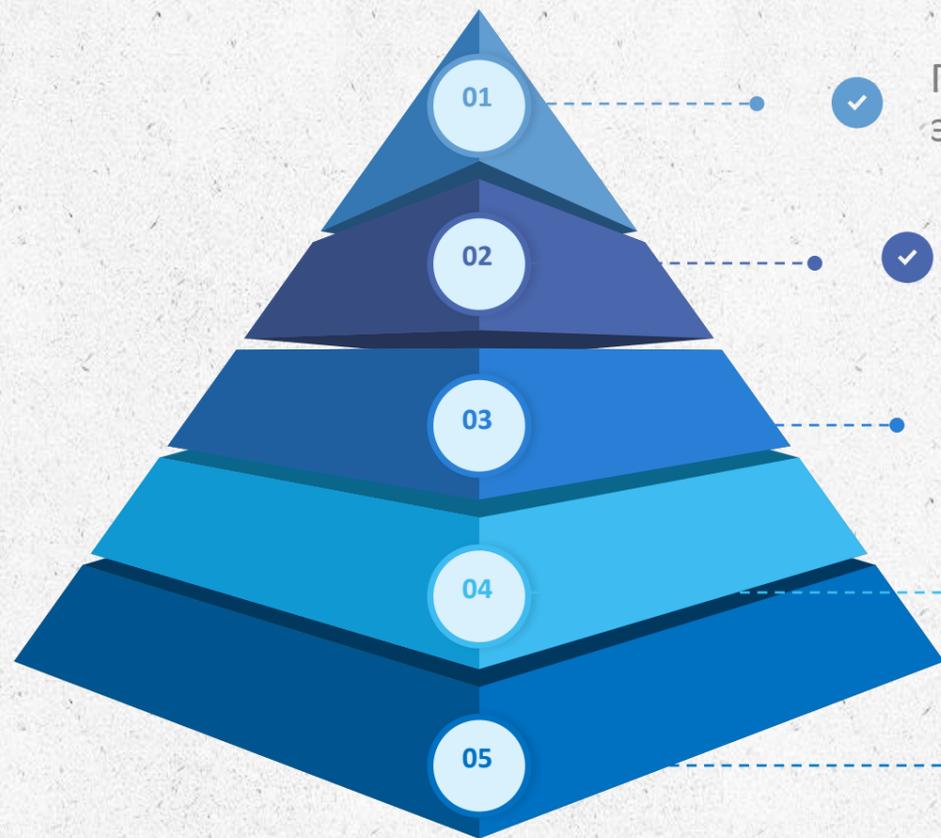
Рекомендации по предотвращению дальнейших инцидентов

Операторы «112» информированы о причинах запуска оповещения и готовы к квалифицированным ответам на вызовы на номер «112».



# ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АНАЛИТИКИ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"



01 Предупреждение и оперативное реагирование экстренных служб

02 Предварительные меры по предотвращению последствий

03 Сбор статистики нарушений и анализ полученных данных

04 Запуск оповещения и передача информации в систему-112

05 Своевременное поступление метеоинформации



# СИТУАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР АДМИНИСТРАТИВНОЙ ЕДИНИЦЫ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"

Органы антикризисного  
управления

Терминал «Гражданин-  
Полиция»

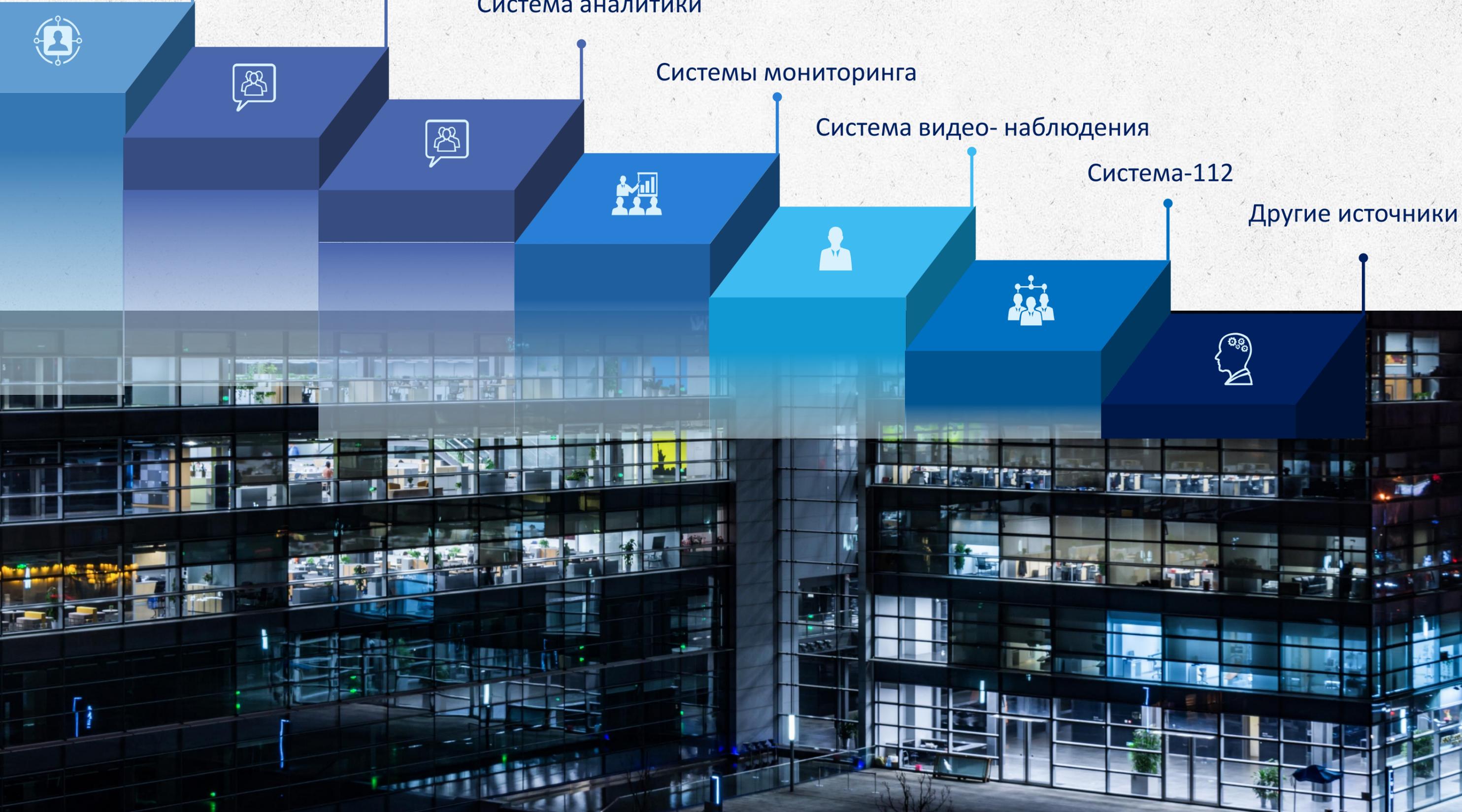
Система аналитики

Системы мониторинга

Система видео-наблюдения

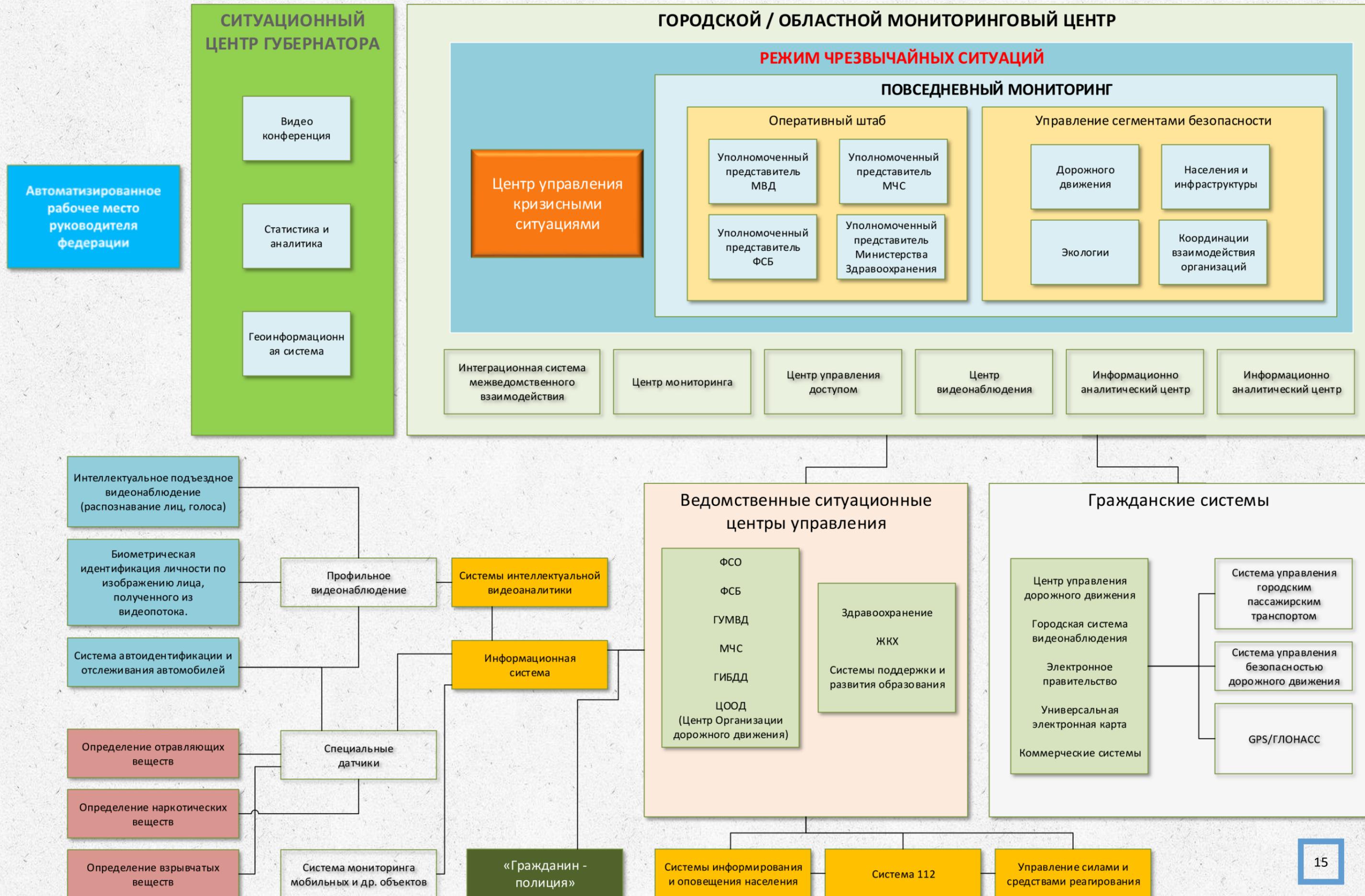
Система-112

Другие источники



# ТОПОЛОГИЯ

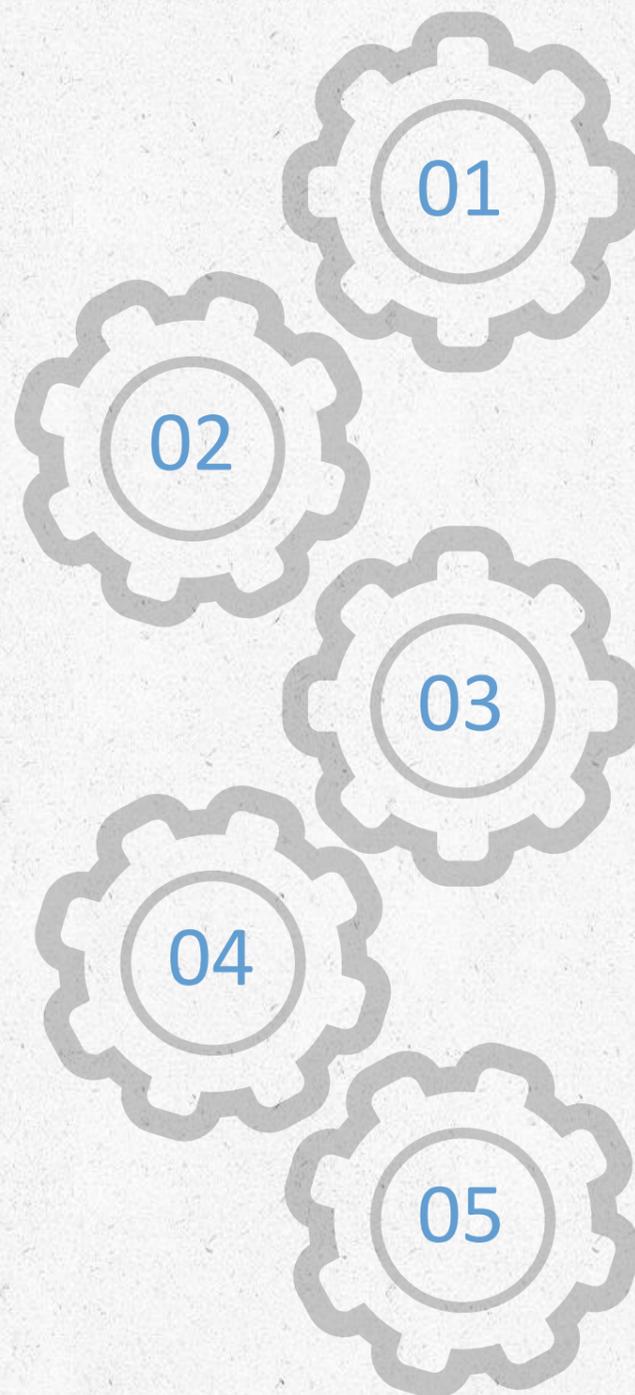
"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"



# ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"

Единая дежурная  
диспетчерская служба  
реагирования



БЕЗОПАСНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ  
И МУНИЦИПАЛЬНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ



ЖКХ И  
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

БЕЗОПАСНОСТЬ НА  
ТРАНСПОРТЕ



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ  
БЕЗОПАСНОСТЬ

Введение интеллектуальной транспортной системы в эксплуатацию позволит на 35% увеличить среднюю скорость движения общественного транспорта (время задержек в пути сократится на 20–60%), на 20% — пропускную способность дорог, существенно уменьшить количество ДТП и в целом снизить транспортно-эксплуатационные затраты крупного города приблизительно на 12%.

# БЕЗОПАСНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"

## Угрозы

Экстремистские угрозы и терроризм

Криминальные угрозы

Угроза собственности

Уличное хулиганство



## Решения

- ❖ видеонаблюдение и видеоанализ (сбор, интеграция, обработка, хранение и предоставление множества разнородных данных)
- ❖ системы сигнализации и оповещения (оперативное реагирование в экстремальных случаях или в случаях террористической угрозы)
- ❖ видеоаналитика (прямое оперативное информирование о текущей ситуации во всех сферах жизнедеятельности города а также при возникновении различных экстремальных ситуаций и событий)
- ❖ безопасный общественный транспорт
- ❖ безопасный Аэропорт
- ❖ оперативное обнаружение ВВ, ОВ и нв (защита от проноса взрывчатых, отравляющих и наркотических веществ)
- ❖ немедленное реагирование

# БЕЗОПАСНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"

В2В система УК  
ЖКХ (агрегатор  
услуг)



# БИОМЕТРИЧЕСКАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЛИЧНОСТИ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"

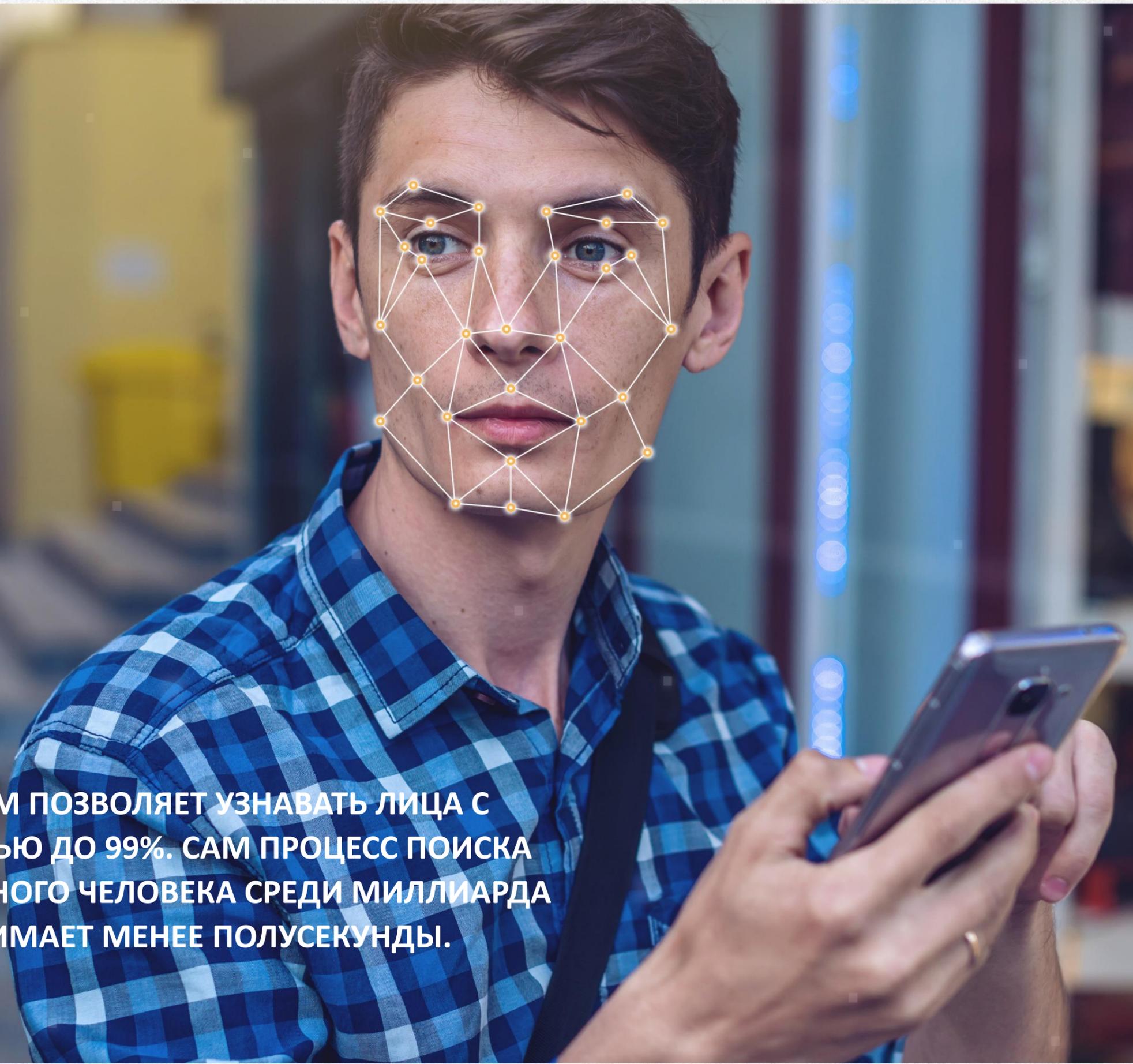


57%

## PROCESSING OF FACE RECOGNITION

S1 = 528,08; S2 = 833,22; S3 = 044,47  
S4 = 922,76; S5 = 334,09; S6 = 432,78  
S7 = 099,65; S8 = 209,25; S0 = 168,45  
S1 = 528,08; S2 = 833,22; S0 = 168,45  
S3 = 044,47; S4 = 922,76; S5 = 387,49  
S7 = 099,65; S8 = 209,25; S0 = 449,90  
S1 = 528,08; S2 = 833,22; S3 = 044,47  
S4 = 922,76; S5 = 334,09; S6 = 432,78  
S7 = 099,65; S8 = 209,25; S1 = 528,08  
S2 = 833,22; S0 = 168,45; S3 = 044,47  
S4 = 922,76; S5 = 387,49; S7 = 099,65  
S8 = 209,25; S0 = 449,90; S0 = 168,45  
.....

**АЛГОРИТМ ПОЗВОЛЯЕТ УЗНАВАТЬ ЛИЦА С ТОЧНОСТЬЮ ДО 99%. САМ ПРОЦЕСС ПОИСКА КОНКРЕТНОГО ЧЕЛОВЕКА СРЕДИ МИЛЛИАРДА ЛИЦ ЗАНИМАЕТ МЕНЕЕ ПОЛУСЕКУНДЫ.**



# БЕЗОПАСНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"

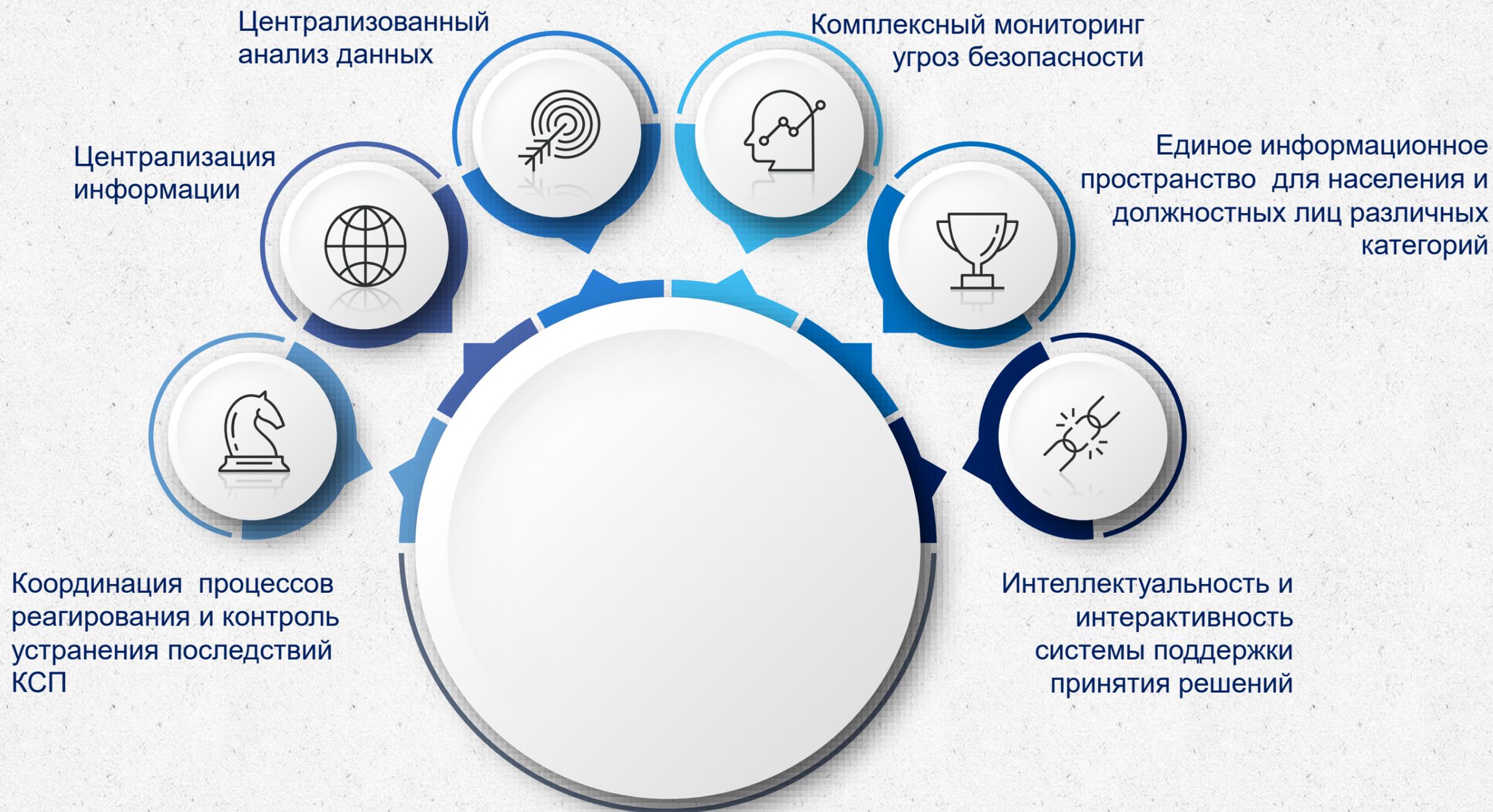




Система экстренной связи «Гражданин – Полиция» – это часть системы «Безопасный город», ее основное назначение – обеспечение возможности граждан оперативно оповещать экстренные службы о различных происшествиях: правонарушениях, чрезвычайных ситуациях, преступлениях и создание комфортной обстановки для жизни.

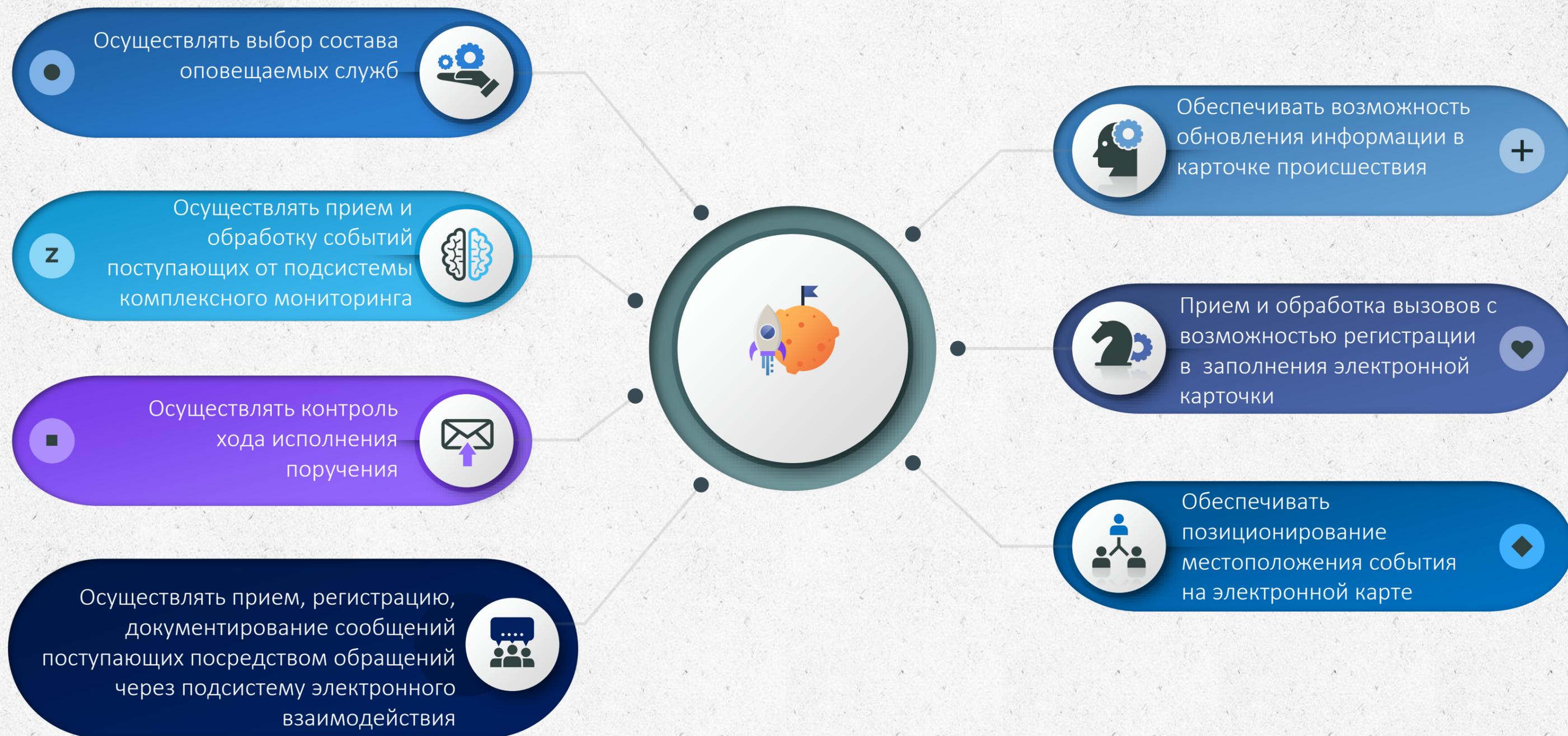
# Единая дежурная диспетчерская служба реагирования

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"



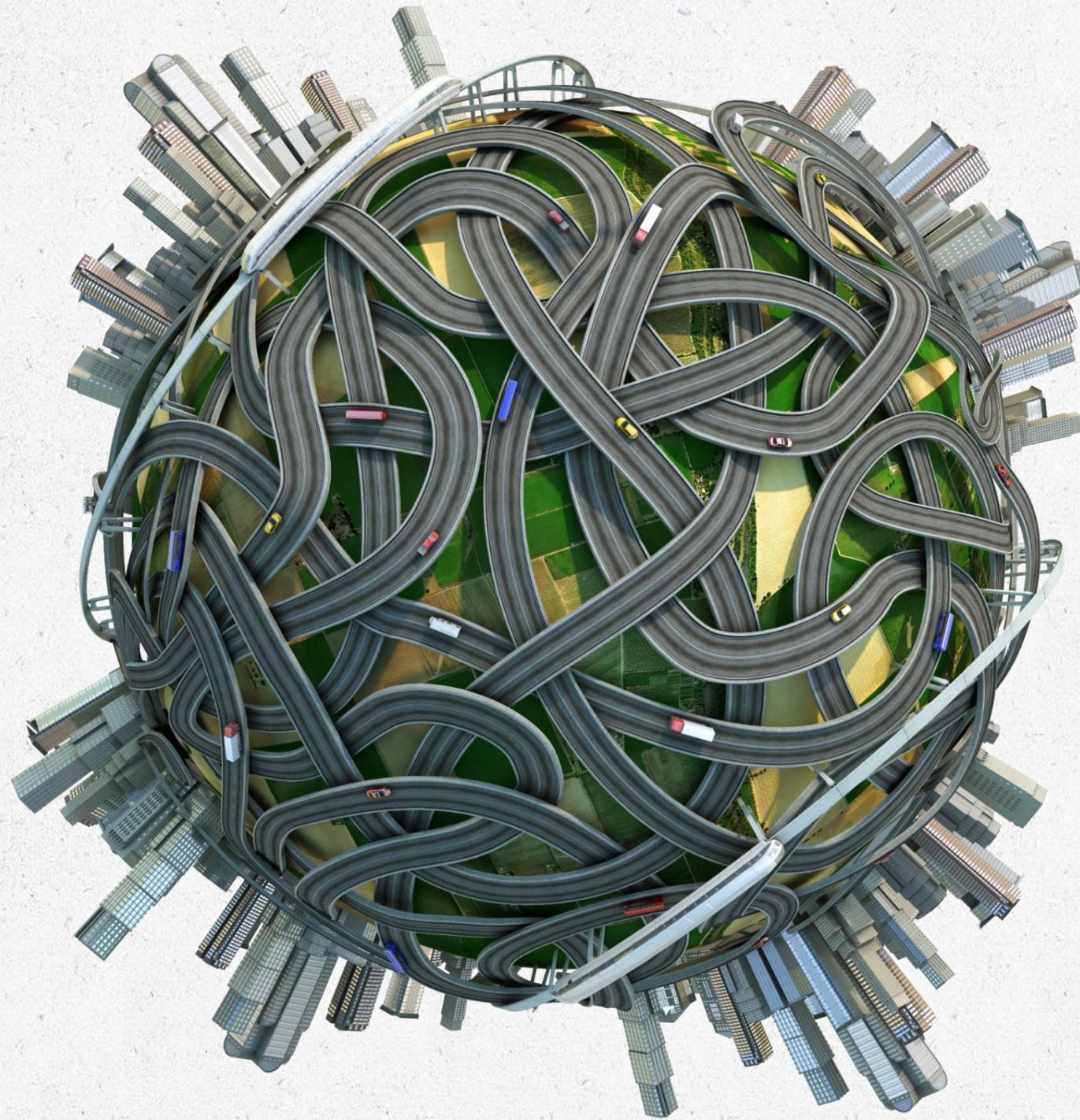
# Единая дежурная диспетчерская служба реагирования

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"



## Угрозы

- Заторы на дорогах
- Дорожно-транспортные происшествия
- недостаточная информированность водителей
- низкая пропускная способность дорог
- несоблюдение правил дорожного движения
- недостаточная информированность пассажиров
- неправильная парковка



## Решения

- ❖ камеры видеонаблюдения (управление кольцевыми трассами и тоннелями, фотовидеофиксация нарушений ПДД)
- ❖ терминалы оплаты за парковку (паркоматы)
- ❖ управляемые знаки, светофорные объекты и информационные табло для участников движения
- ❖ автоматические шлагбаумы
- ❖ Умный транспорт (включает в себя бортовой компьютер у водителя, систему видеонаблюдения, терминал продажи билетов, терминал оплаты проезда, навигационный приемник ГЛОНАСС /GPS, систему информирования пассажиров)
- ❖ системы видеонаблюдения и видеодетектирования (визуальный контроль за транспортной ситуацией и эффективностью работы комплекса, снижение количества заторных ситуаций, круглосуточное видеонаблюдение за объектами и территориями)
- ❖ детектор транспорта (автоматический сбор данных о параметрах транспортных потоков, обнаружение заторов и других инцидентов, организация реверсивного движения; устанавливается на любой тип дорожной опоры)
- ❖ спутниковая охранная система ГЛОНАСС /GPS
- ❖ умная остановка (информирование пассажиров о работе пассажирского транспорта с использованием платежного терминала)

# ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ

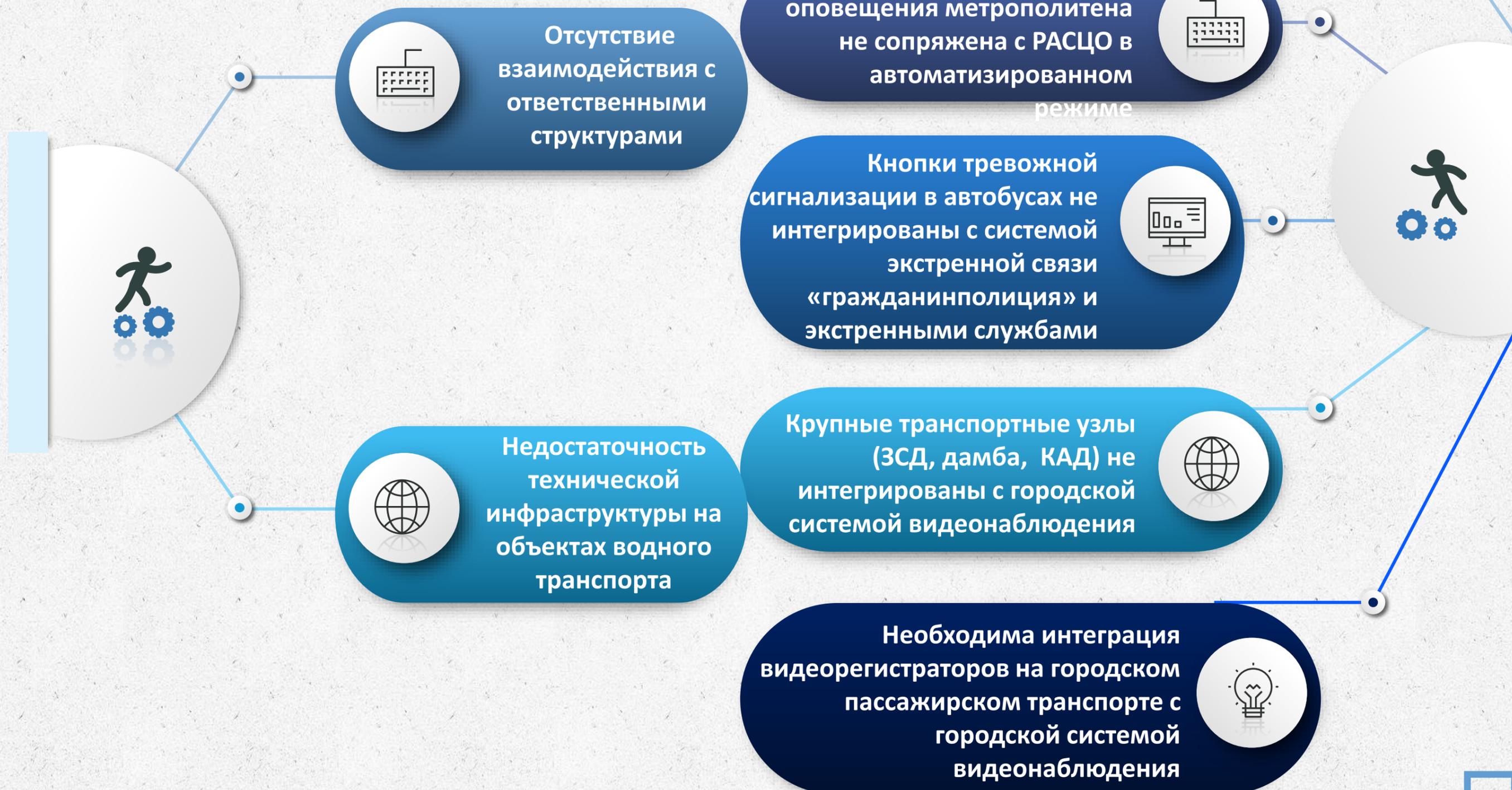
"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"

Комплекс взаимосвязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта (индивидуального, общественного, грузового), парковочных систем, информирования граждан и предприятий об организации транспортного обслуживания на территории региона.



# БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"



# БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"

Контроль за выдачей разрешений на передвижение крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов

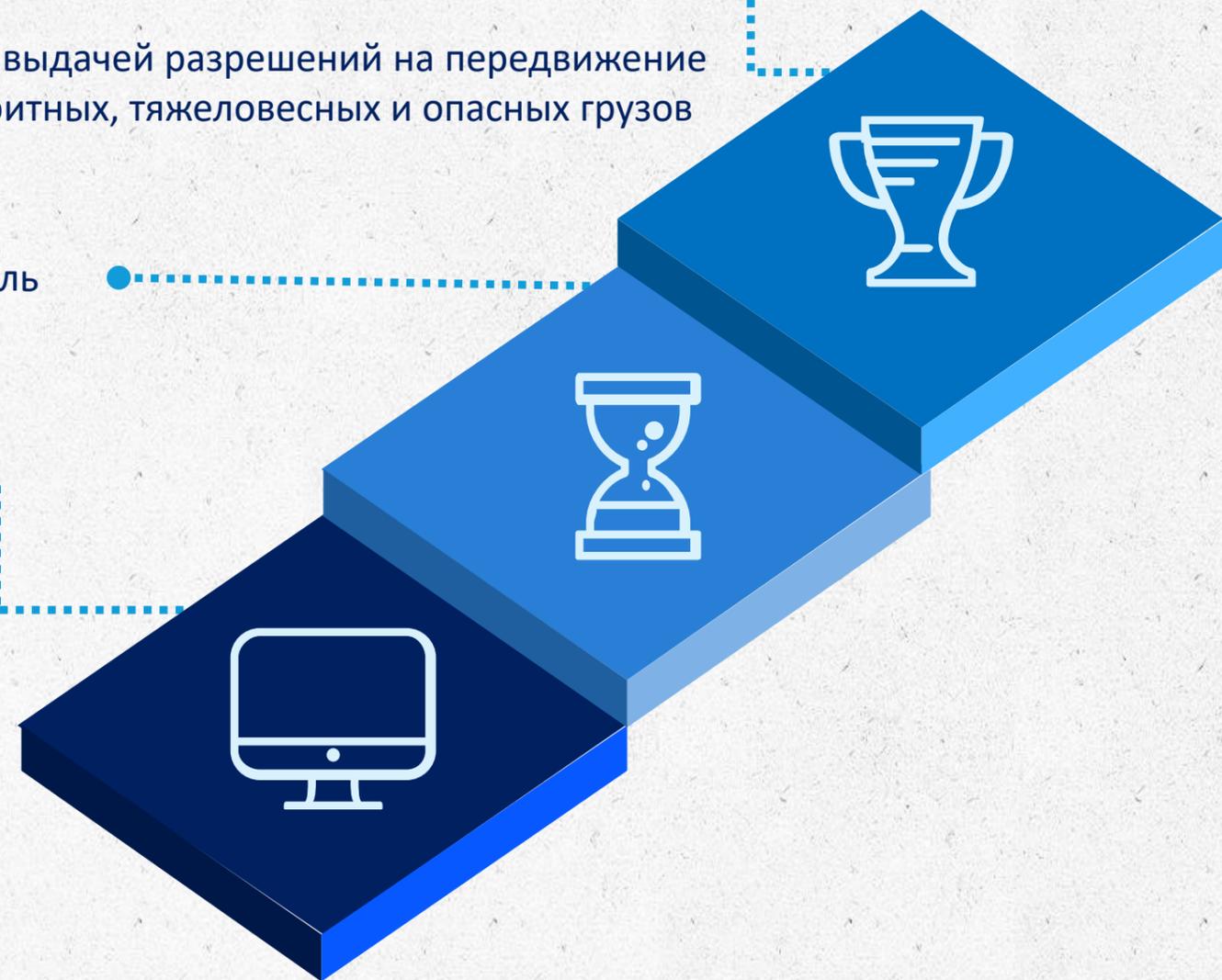
Весогабаритный контроль

Контроль передвижения крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов

Контроль за вывозом твёрдых бытовых отходов

Контроль интенсивности и оптимизация транспортных потоков

Диспетчеризация автотранспорта



# БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"

Обеспечение правопорядка, профилактика правонарушений на объектах транспортной инфраструктуры



Обеспечение безопасности дорожного движения

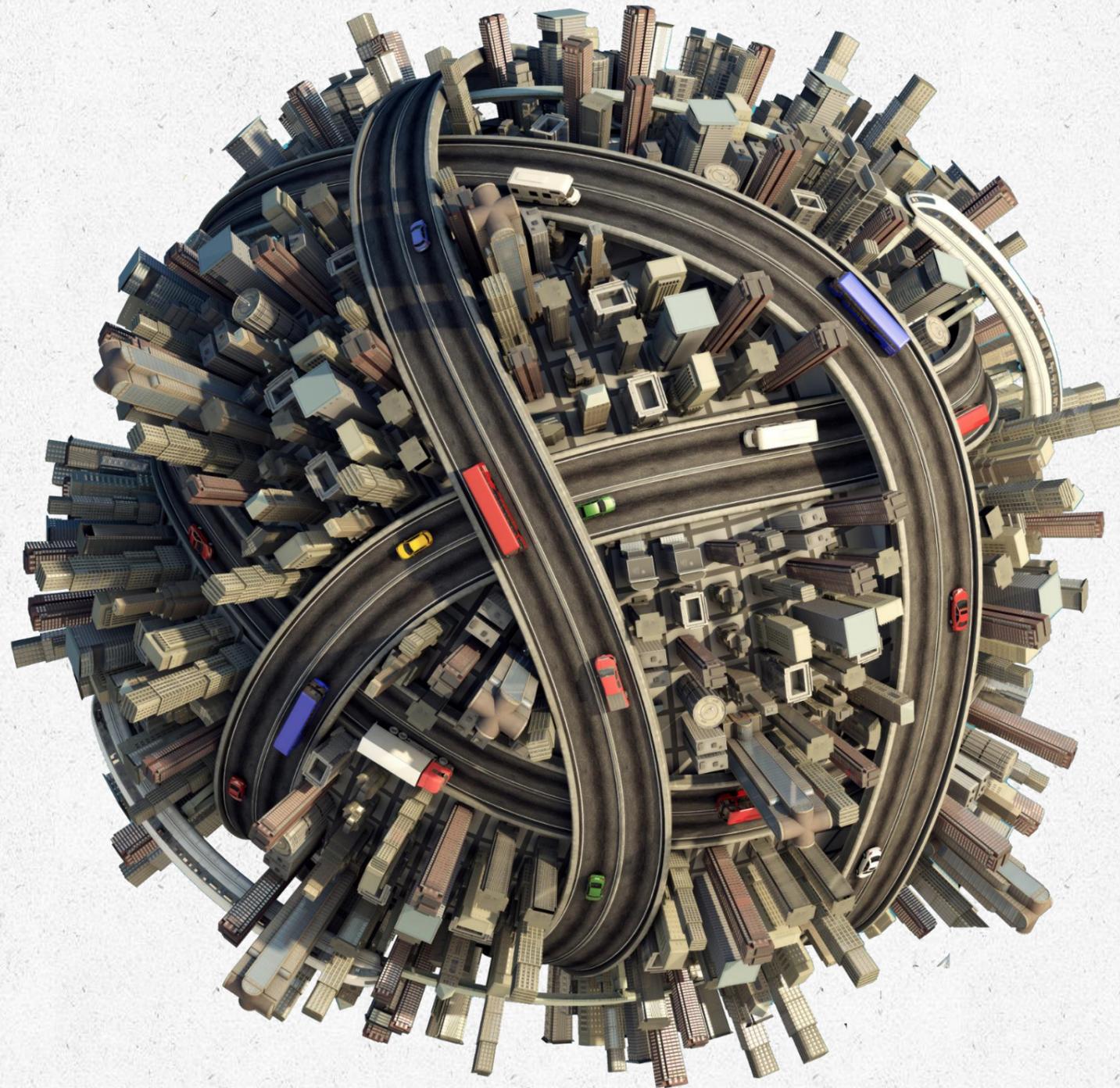


Обеспечение безопасности на транспорте



## Угрозы

- угроза деформаций строительных конструкций зданий и сооружений
- утечка газа
- перегрев токоведущих линий
- угроза террористических актов на опасных объектах и в местах скопления людей
- несвоевременная уборка дорожных магистралей (снегоуборочные работы)
- нарушение норм и правил по утилизации отходов и вывозу мусора



## Решения

- ❖ локализаторы взрыва (локализация взрыва и обеспечение безопасности людей от его воздействия)
- ❖ газоанализаторы (приборы для определения качественного и количественного состава смесей газов)
- ❖ аппаратура для мгновенного обнаружения отравляющих и взрывчатых веществ
- ❖ полупроводниковые анализаторы паров Веществ (обнаружение зарядов взрывчатых веществ в негерметичных объемах и следов взрывчатых веществ на поверхности объектов, в том числе на руках и одежде террористов)
- ❖ беспроводные датчики
- ❖ микросистемотехника

# ЖКХ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"



Данные гидрохимического мониторинга



Данные о нарушении правил перевозки и утилизации отходов



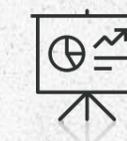
Электронный документооборот по вопросам природопользования



Данные химического мониторинга воздуха



Данные видеоаналитики



Система зонирования (организации зон сбора и утилизации отходов)



# ЖКХ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Creativity Process



# ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"

## Угрозы

Загрязнение  
атмосферного  
воздуха

угрозы техногенного  
характера

угрозы санитарно-  
эпидемиологического  
характера

последствия  
чрезвычайных  
ситуаций

Химическая и  
радиационная угроза



## Решения

- ❖ стационарные посты экомониторинга (решение задачи непрерывного мониторинга качества атмосферного воздуха)
- ❖ мобильная экологическая лаборатория
- ❖ дозиметр-радиометр
- ❖ газосигнализаторы
- ❖ автоматизированные пробоотборники воздуха (отбор проб воздуха и (или) газа при выполнении газоаналитических измерений)
- ❖ автоматическое SMS-оповещение граждан, находящихся в зоне риска
- ❖ дистанционное зондирование атмосферы (наблюдение поверхности Земли авиационными и космическими средствами, оснащенными различными видами съемочной аппаратуры)
- ❖ общественный транспорт, оснащенный хроматографами
- ❖ датчики взрывоопасности (определение до взрывных концентраций взрывоопасных газов)
- ❖ сканирующие лидары и широкоформатные фотометры (обнаружение различных загрязнений атмосферы, определение источников загрязнений, обнаружение пожаров в ранней стадии)
- ❖ ПОРТАТИВНЫЕ ХРО МАТОГРА ФЫ (приборы или установки, предназначенные для хроматического разделения, а также количественного и качественного анализа смесей газообразных и жидких веществ)
- ❖ жидкостный хроматограф
- ❖ экспресс-анализатор токсинов в пищевых продуктах и кормах
- ❖ прибор для определения суммарного содержания

# ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"



Множество не связанных между собой информационных систем субъекта (112, КСЭОН (комплексная система экстренного оповещения населения), РАСЦО, (региональная автоматизированная система централизованного оповещения.) мониторинг, и т.д.)



Высокая интенсивность поступающих информационных потоков.

Сложность анализа и обнаружения зависимостей между событиями разных систем



Данные не объединены в единую базу

Сложность принятия оперативных управленческих решений



Проблема прогнозирования угроз безопасности субъекту



# ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

"БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД"

Мониторинг химического состава воздуха

Сбор и обработка информации от граждан по качеству работы служб

Сервис удалённого контроля подачи НВОС (норматив воздействия на окружающую среду)

Формирование графиков и маршрутов движения уборочной техники и контроль местоположения ТС

Мониторинг и учет параметров ПДС/ПДК

Фиксация нарушений уборки улиц, вывоза мусора

Мониторинг мобильного персонала и транспортных средств

Планирование и размещение мест сбора и утилизации отходов

# ВАШ УСПЕХ – НАШ ПРОГРЕСС!

